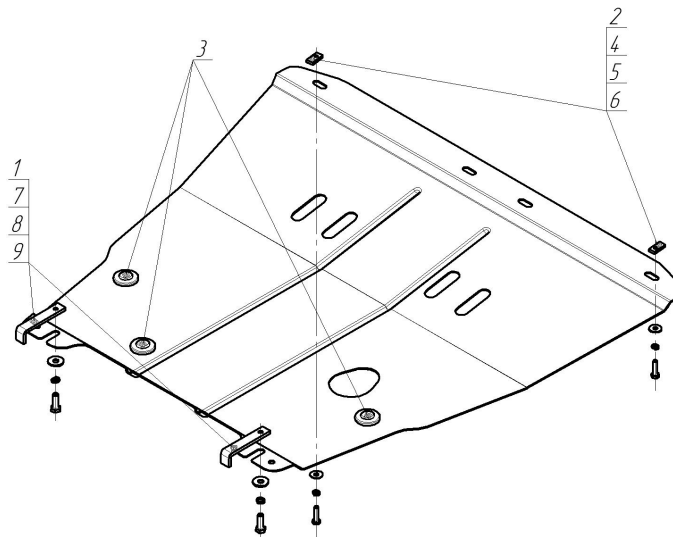


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



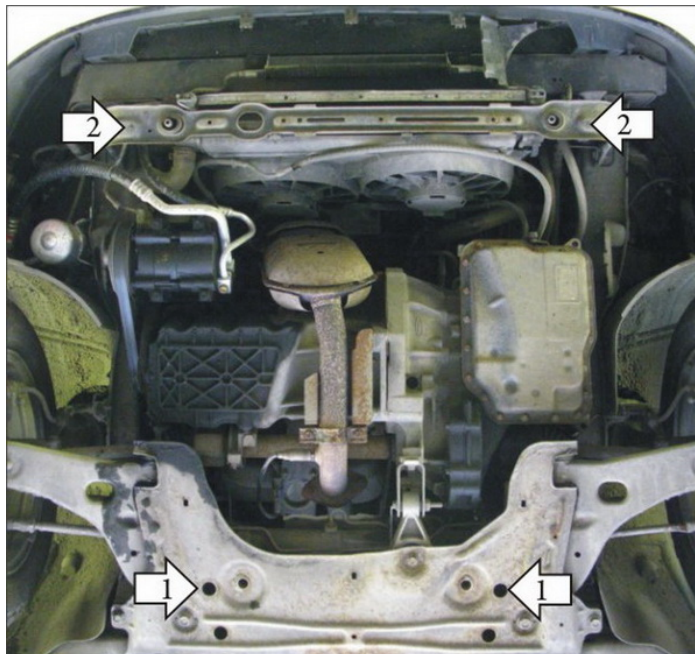
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Focus	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	1998-2004	Ford	Focus	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	1998-2004
Ford	Focus	1.4, 1.6, 1.8	1998-2004				



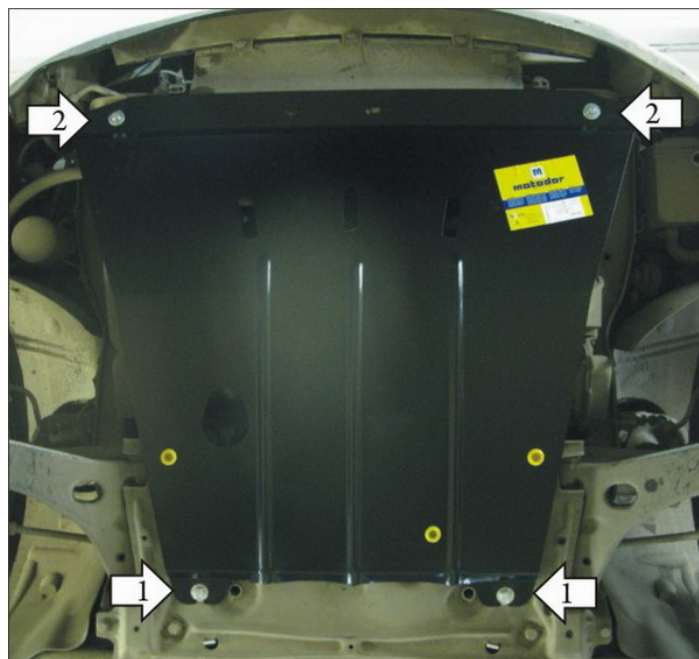
Комплект крепежа

1		ПЗ 106x20x6 A85 M10	2 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	2 шт
2		ПР 30x14x5 A10 M8	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
3		Демпфер	3 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	2 шт
5		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. При необходимости снять штатный пластиковый пыльник. Установить в отверстия подрамника задние точки защиты с помощью ПЗ 106x20x6 A85 M10 и Болтов M10x30.
2. Установить в отверстия поперечной балки под Радиатором передние точки защиты с помощью ПР 30x14x5 A10 M8 и Болтов M8x30.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:47:11