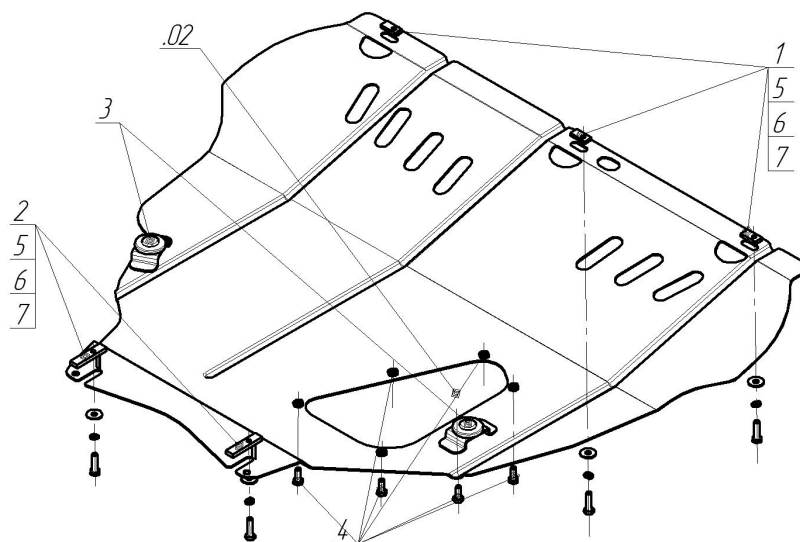


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач









Материал защиты: 2 мм, Сталь



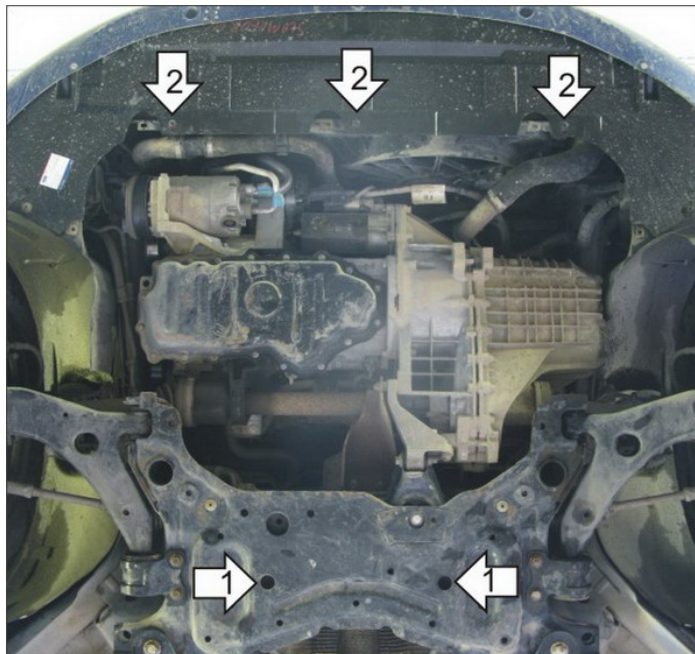
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Focus	1.8	2004-2007	Ford	Focus	1.8	2004-2007
Ford	Focus	1.8	2008-2010	Ford	Focus	1.8	2008-2010



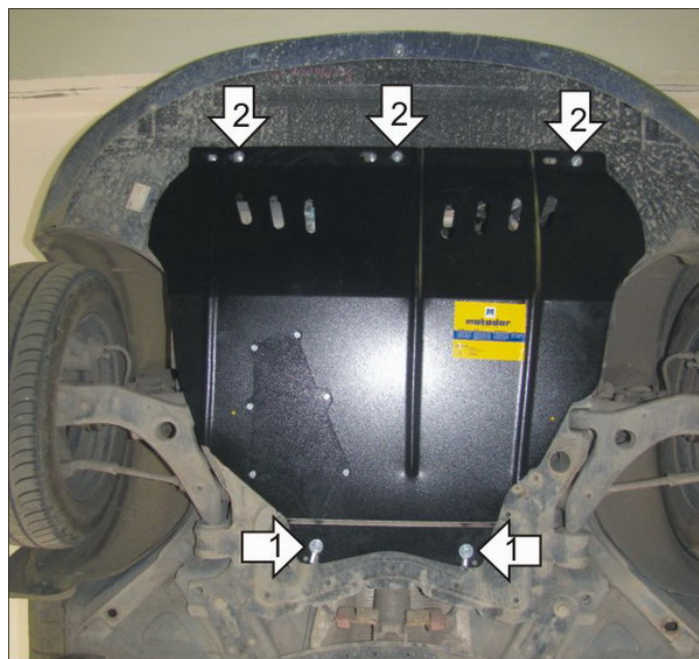
Комплект крепежа

02		Балка		4		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	6 шт
1		ПР 30x14x5 A10 M8	3 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	6		Шайба Гровера DIN В 127 M08, средняя серия	5 шт
3		Демпфер	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	5 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить на сквозные отверстия в поперечной балке передней подвески задние точки крепления Защиты при помощи ПУ 60x14x6 A20 B10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
2. Установить на поперечную балку под радиатором передние точки крепления Защиты при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.01.2021 13:00:45