

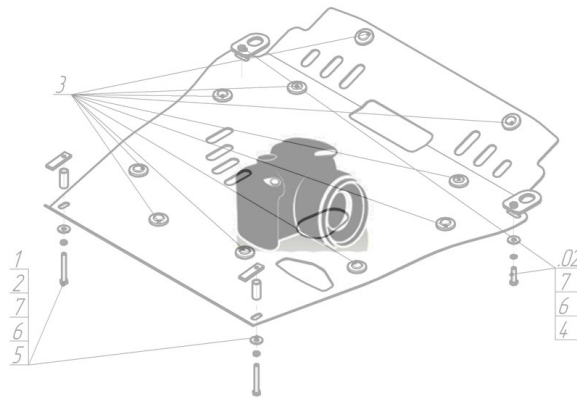
Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|---------|------------------------------|-------------|
| Mazda | 323 III | 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 | 1985-1989 |

Изображение отсутствует



Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|--|------|----|--|--|------|
| 1 | | Уголок А15 М10 | | 7 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 | 6 шт |
| 2 | | Петля буксировочная_000603 | 1 шт | 8 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x020 | 2 шт |
| 3 | | ПР 50x20x6 М8 | 2 шт | 9 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 4 шт |
| 4 | | Демпфер | 2 шт | 10 | | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 6 шт |
| 5 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 2 шт | 11 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 | 6 шт |
| 6 | | Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия | 2 шт | 12 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 14 увеличенная | 1 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить на транспортировочные проушины Уголки А15 М10 при помощи Петли буксировочной, Болтов М10х30, Гроверов 10 и Шайб 10 и Шайбы 14.
2. Установить к подрамнику Кронштейны при помощи ПР 50х20х6 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
3. Установить на ранее установленные Уголки передние точки крепления Защиты при помощи Болтов М10х30, Гроверов 10 и Шайб 10.
4. Установить на ранее установленные Кронштейны задние точки крепления Защиты при помощи Болтов М10х20, Гроверов 10 и Шайб 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:36:41