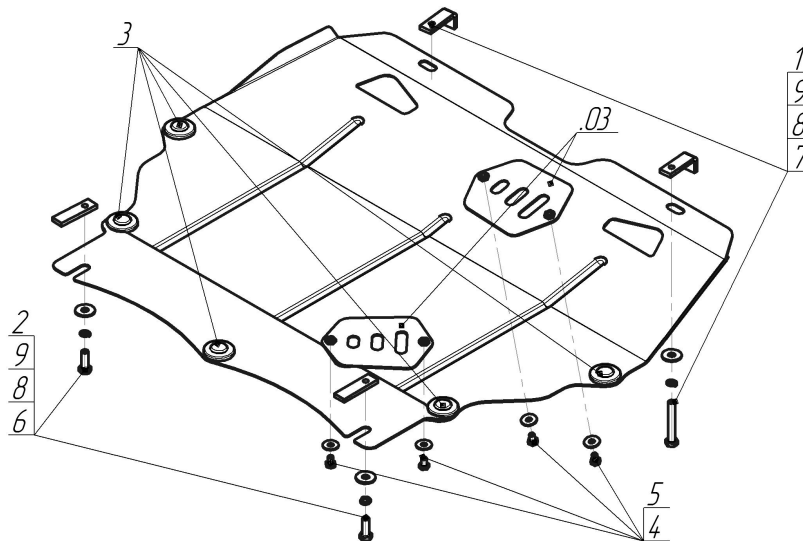


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



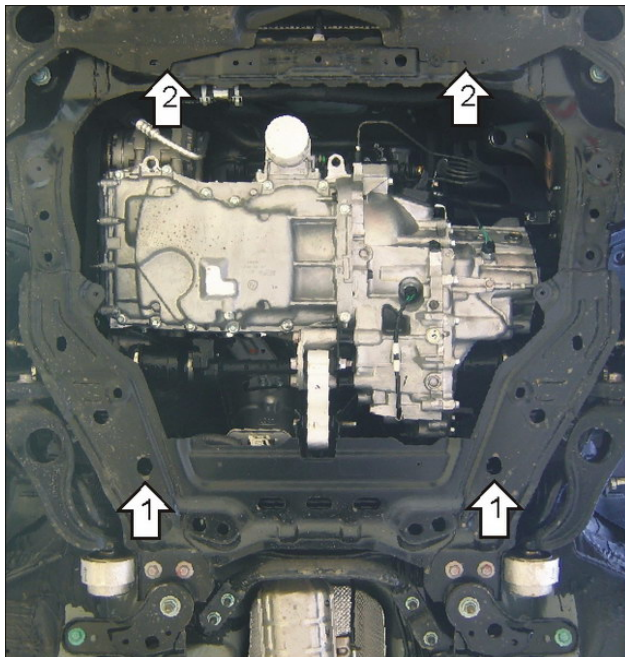
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mazda	6	1.8, 2.0, 2.5	2007-2012



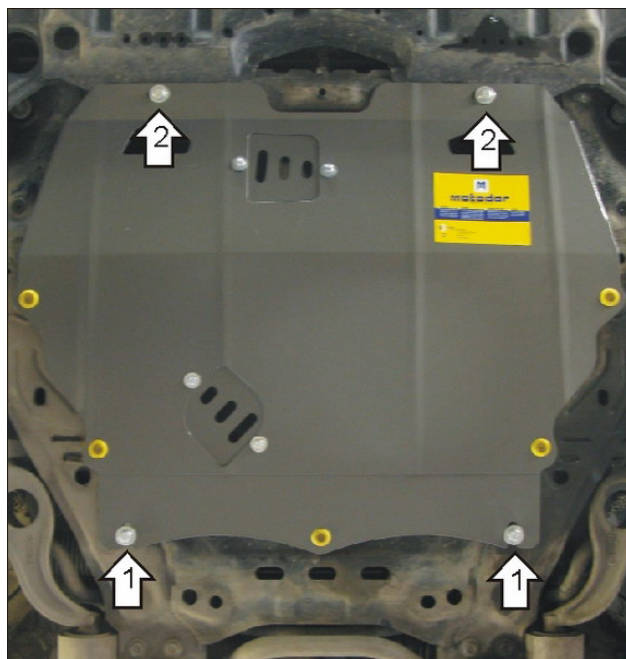
**Комплект крепежа**

.03		Крышка люка №5	2 шт	5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	4 шт
1		ПЗ 61x20x6 A40 M10	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		ПР 70x20x6 A15 M10	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x070	2 шт
3		Демпфер	5 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	4 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	4 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	4 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Установить в отверстия подрамника ПР 70x20x6 А15 М10 и наживить Болты М10x30 с Шайбами и Гр. Шайбами 10. Завести задние точки защиты.

2. Закрепить передние точки защиты с помощью ПЗ 61x20x6 А40 М10, Болтов М10x70, Шайб и Гр. Шайб 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodog.pro](http://motodog.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:37:22