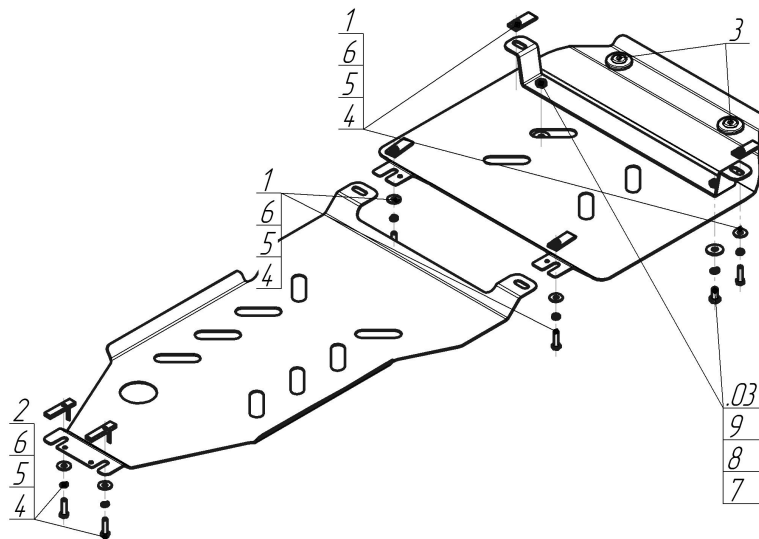


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач, Гидроусилитель руля

Материал защиты: 2 мм, Сталь



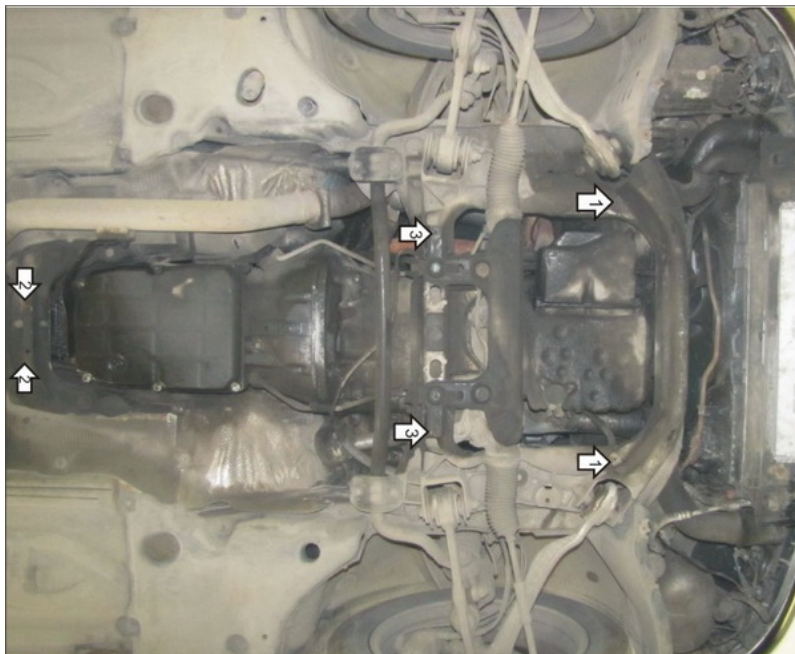
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes-benz	S-class	3.2	1998-2002



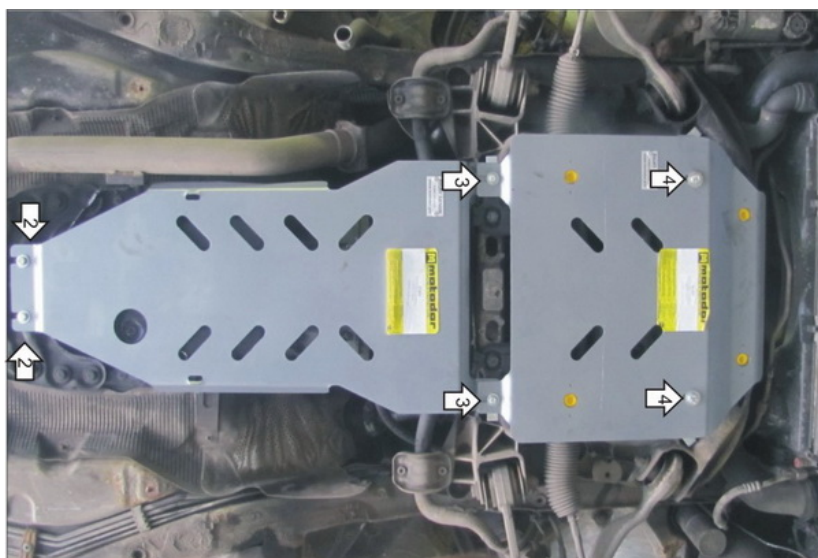
Комплект крепежа

03		Балка		5		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	6 шт
1		КЛ 51x20 А40 М8	4 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	6 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
3		Демпфер	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	6 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Снять штатный пыльник.

1. Установить Балку к подрамнику используя КЛ 51x20 A40 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.
2. Установить задние точки заднего щита к Поперечной балке опоры КПП используя ПУ 60x14x6 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.
3. Установить задние точки переднего Щита совместно с передними точками заднего Щита к поперечной балке а/м, используя КЛ 51x20 A40 M8, Болты M8x30, Шайбы и Гр. Шайбы 8.
4. Установить передние точки переднего щита к ранее установленной Балке, используя Болты M10x20, Шайбы и Гр. Шайбы 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:37:28