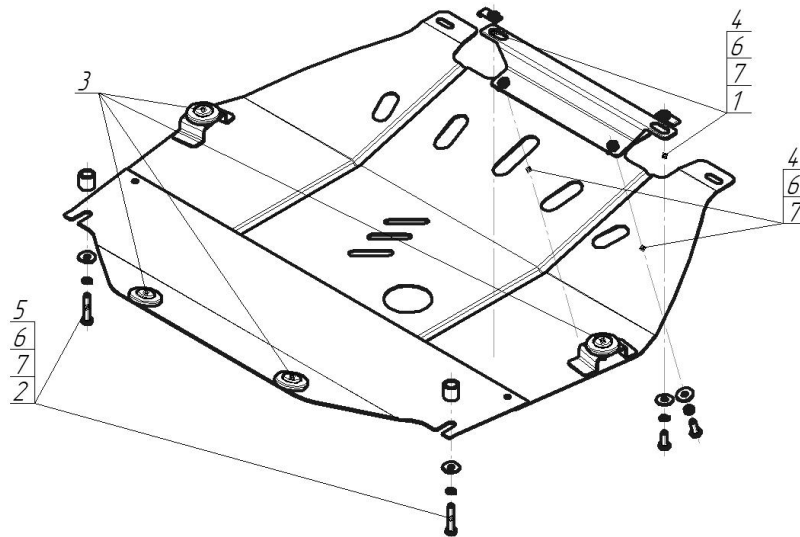


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



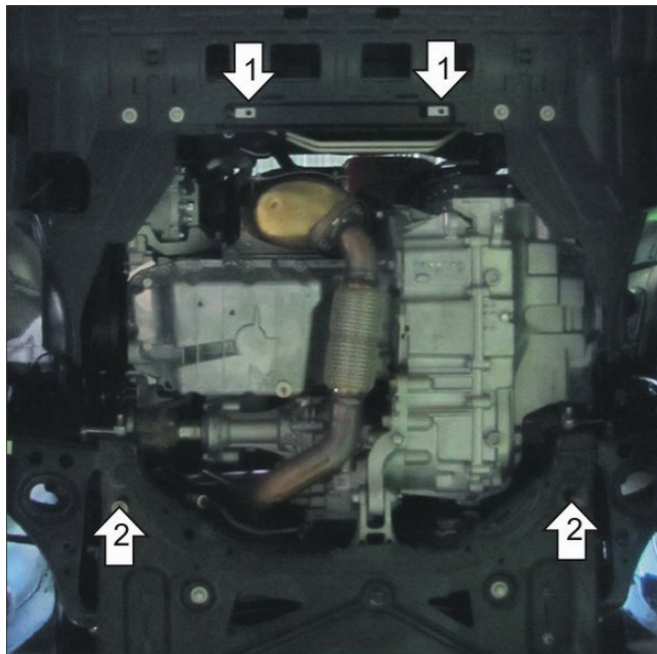
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|--------|-------|-------------|
| Opel | Mokka | 1.8 | 2012-2015 |



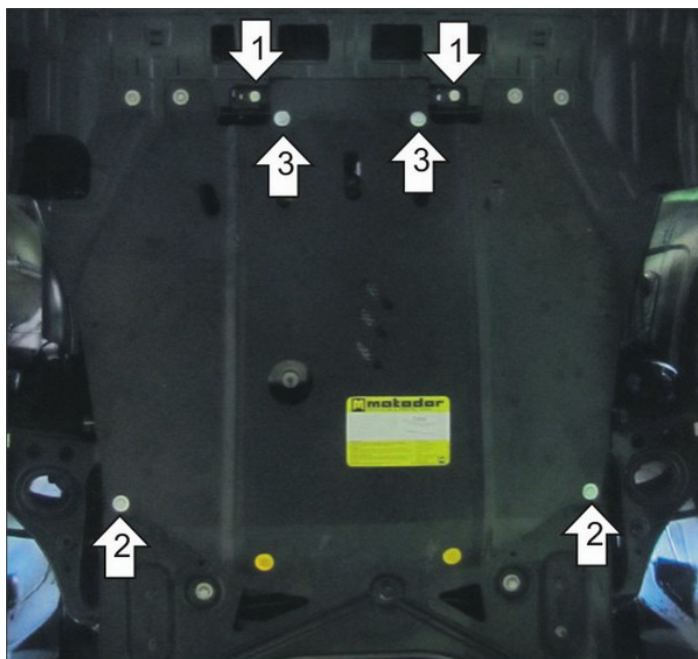
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|------|---|--|--|------|
| 1 | | КЛ 31x14 A20 M8 | 2 шт | 5 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x040 | 2 шт |
| 2 | | Проставка 20 | 2 шт | 6 | | Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия | 6 шт |
| 3 | | Демпфер | 4 шт | 7 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 | 6 шт |
| 4 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x020 | 4 шт | | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатную защиту. Установить на балку под радиатором "Балку из комплекта крепежа" при помощи КЛ 31x14 A20 M8, Болтов M8x20, Шайб 8 и Гроверов 8, либо используя Штатный крепёж.
2. Установить на штатные резьбовые отверстия подрамника задние точки защиты при помощи Проставок 20, Болтов M8x40, Шайб 8 и Гроверов 8.
3. Установить на ранее установленную Балку передние точки защиты при помощи Болтов M8x20, Шайб 8 и Гроверов 8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:57:45