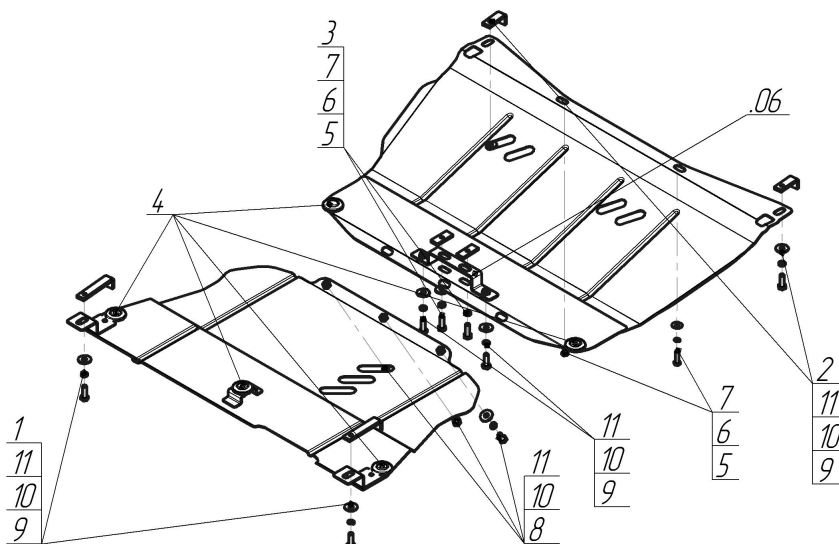


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



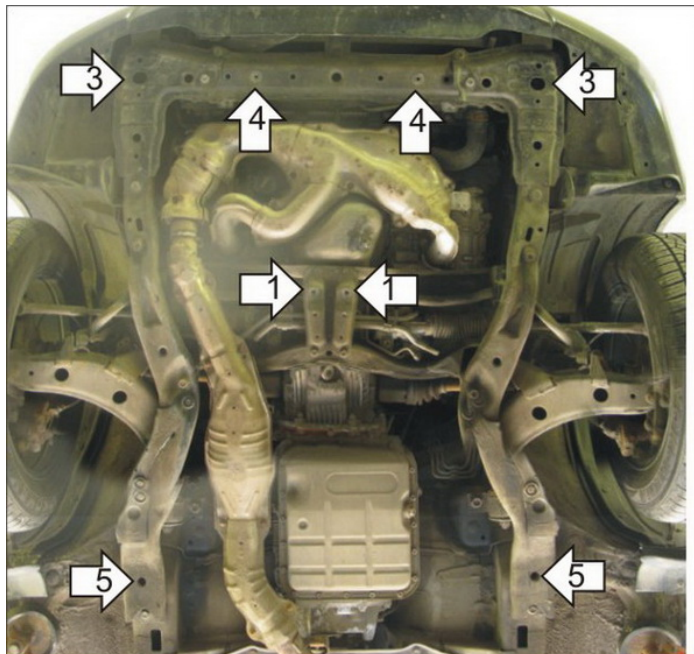
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Subaru	Forester	2.0, 2.5	2002-2005	Subaru	Forester	2.0, 2.5	2005-2008



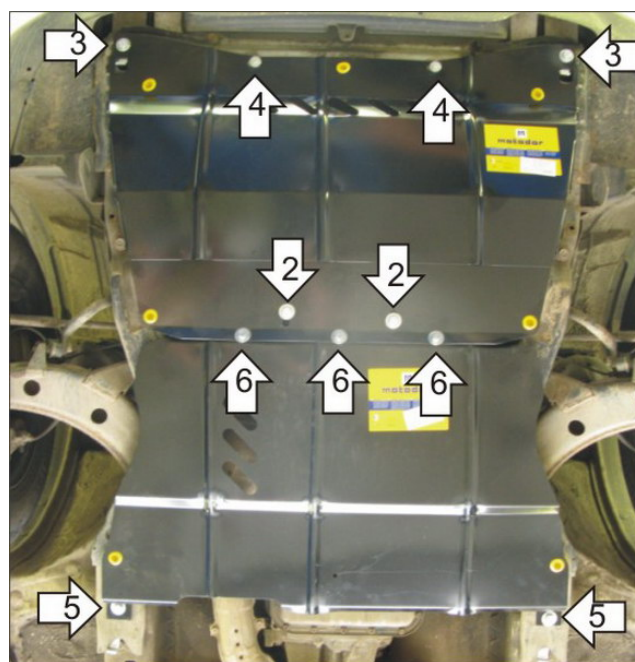
Комплект крепежа

06		Балка		6		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	4 шт
1		ПЗ 106x20x6 А85 М10	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	4 шт
2		ПЗ 61x20x6 А40 М10	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	3 шт
3		ПР 50x20x6 М8	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	6 шт
4		Демпфер	8 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	9 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	9 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить на усилитель переднего моста Балку при помощи ПР 50x20x6 М8, Болтов М8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
2. Установить на ранее установленную Балку задние точки крепления первого Щита Защиты при помощи Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
3. Установить на поперечную балку подрамника под радиатором передние крайние точки крепления первого Щита Защиты при помощи ПЗ 61x20x6 А40 М10, Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
4. Установить в штатные резьбовые отверстия поперечной балки подрамника под радиатором передние центральные точки крепления первого Щита Защиты при помощи Болтов М8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
5. Установить на продольные балки подрамника задние точки крепления второго Щита Защиты при помощи ПЗ 106x20x6 А85 М10, Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
6. Закрепить задние точки крепления первого Щита Защиты с передними точками крепления второго Щита Защиты при помощи Болтов М10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.