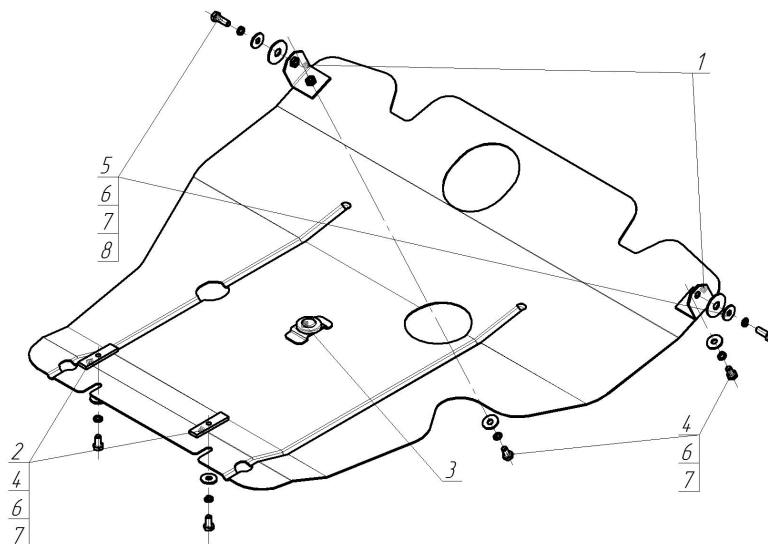


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



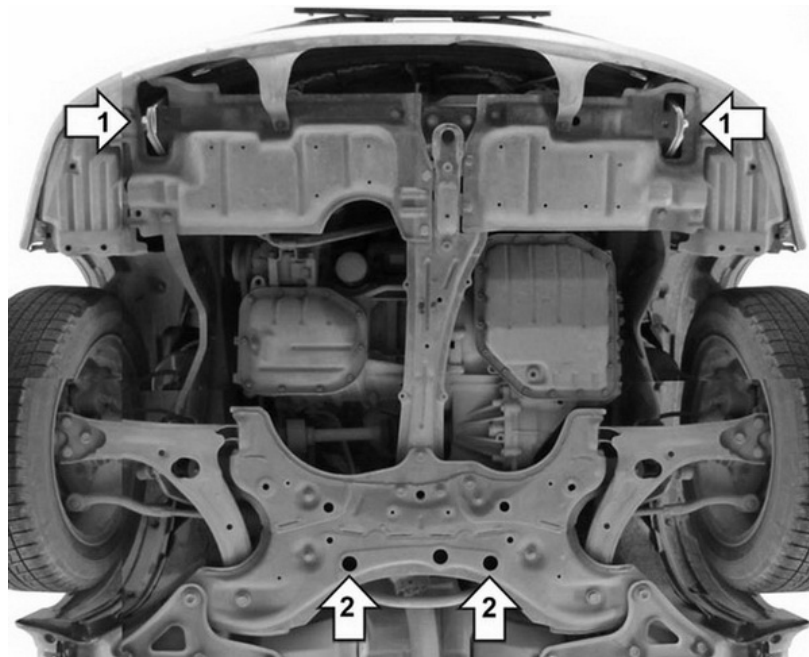
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|--------|--------|---------------|-------------|
| Toyota | Allion | 1.5, 1.8, 2.0 | 2001-2007 |



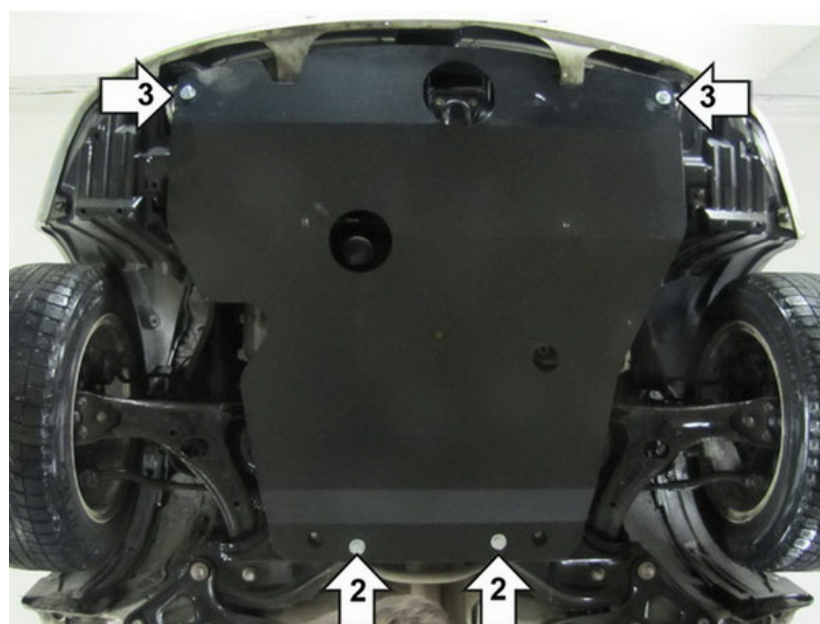
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|------|---|--|--|------|
| 1 | | Уголок А50 М10 | | 5 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 2 шт |
| 2 | | ПР 80x20x6 М10 | 2 шт | 6 | | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 6 шт |
| 3 | | Демпфер | 1 шт | 7 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 | 6 шт |
| 4 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x020 | 4 шт | 8 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 14 увеличенная | 2 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Прикрутить уголки А50 М10 к буксировочным петлям болтами М10х30.
2. Положить планки ПР 80х20х6 М10 в отверстия. Наживить болты М10х20, наживить задний край защиты.
3. Прикрутить передние точки защиты к уголкам болтами М10х20.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:50:11