

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь







| Марка | Модель   | Объем | Год выпуска |
|-------|----------|-------|-------------|
| Geely | СК/Otaka | 1.5   | 2009-2015   |

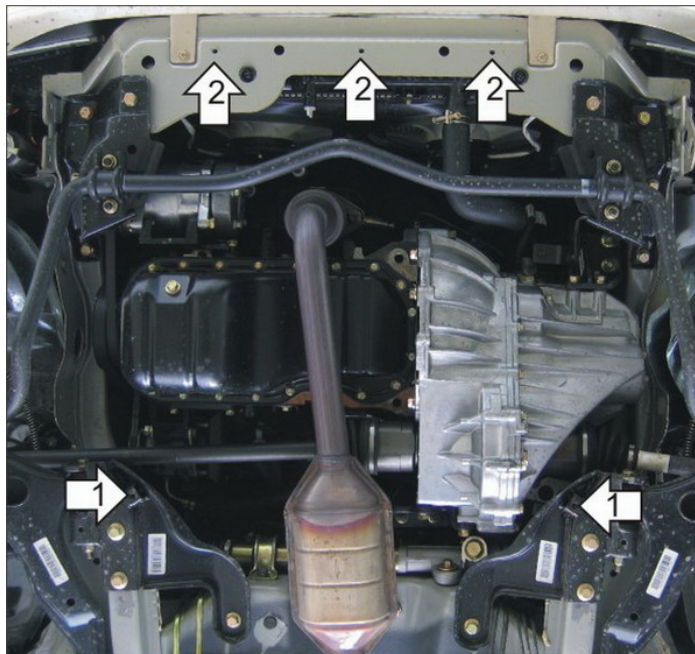
Изображение отсутствует



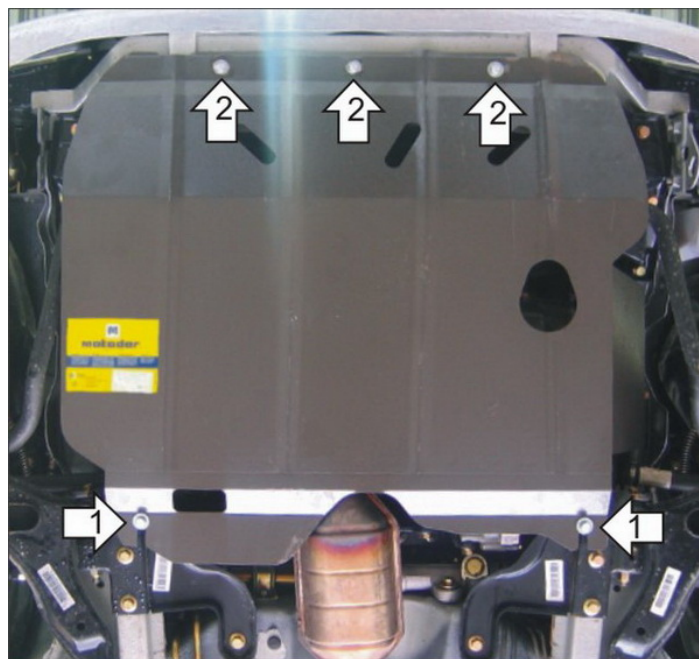
Комплект крепежа

|   |   |                           |      |   |   |  |      |
|---|---|---------------------------|------|---|---|--|------|
| 1 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x020 | 3 шт | 3 |  | Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия | 5 шт |
| 2 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 2 шт | 4 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 08                 | 5 шт |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на подрамник в задней части моторного отсека задние точки крепления Защиты при помощи Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
2. Установить в штатные резьбовые отверстия на поперечной балке под радиатором передние точки крепления Защиты при помощи Болтов М8х20, Шайб 8 и Гроверов 8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodog.pro](http://motodog.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 15:00:54