

Защищаемые агрегаты: Коробка переключения передач,
Раздаточная коробка

Материал защиты: 3 мм, Сталь



| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|---------------|---------------|-------------|-------|---------------|----------|-------------|
| BMW | X5 (e70) | 3.0 | 2007-2010 | BMW | X6 (e71, E72) | 3.0, 4.4 | 2010-2012 |
| BMW | X5 (e70) | 3.0, 3.5, 4.4 | 2010-2013 | BMW | X6 (e71, E72) | 3.0, 4.4 | 2012-2014 |
| BMW | X6 (e71, E72) | 3.0 | 2008-2010 | | | | |

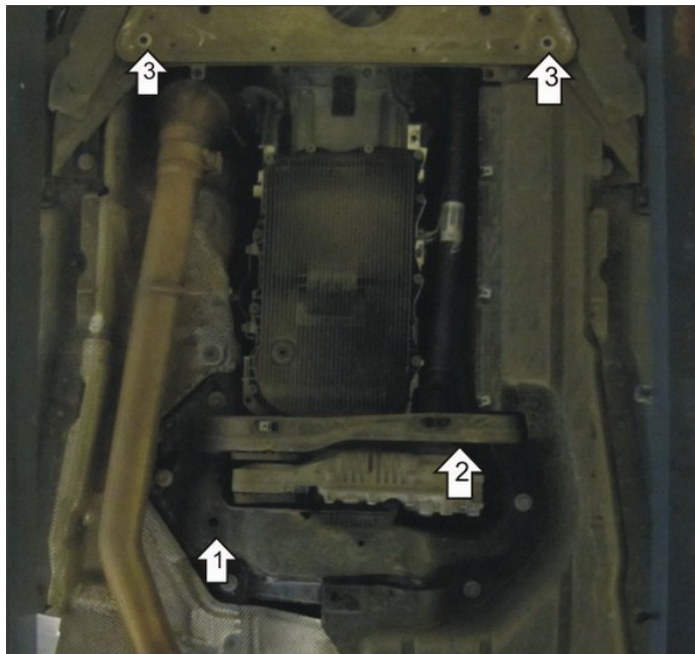
Изображение отсутствует



Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|------|---|--|--|------|
| 1 | | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8 | 1 шт | 4 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 3 шт |
| 2 | | Демпфер | 3 шт | 5 | | Шайба Гровера DIN 127 B M08, средняя серия | 4 шт |
| 3 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x020 | 1 шт | 6 | | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 | 4 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Снять штатный пыльник или штатную защиту.

1. Установить в отверстие кузова Кронштейн при помощи ПУ 60x14x6 M8, Болта M8x30, Гр. Шайбы 8 и Шайбы 8.

2. За поперечную балку заложить Скобу.

3. Выкрутить Штатные болты крепления штатной защиты двигателя. Установить с их помощью передние точки защиты.

4. Установить задние точки Защиты на заранее установленный Кронштейн и Скобу при помощи Болтов M8x20, M8x30, Гр. Шайб 8 и Шайб 8.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:46:33