

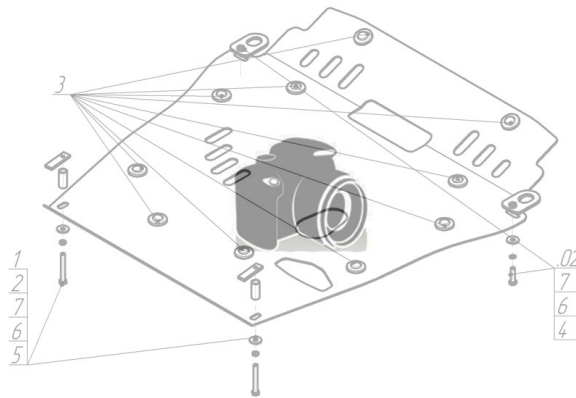
Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	Accord VIII	2.0, 2.4	2008-2012	Honda	Accord VIII	2.0, 2.4	2008-2012

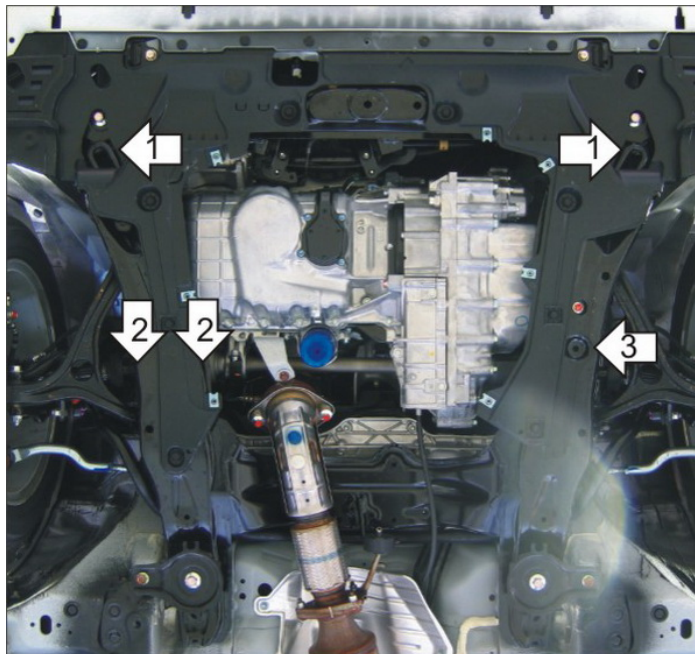
### Изображение отсутствует



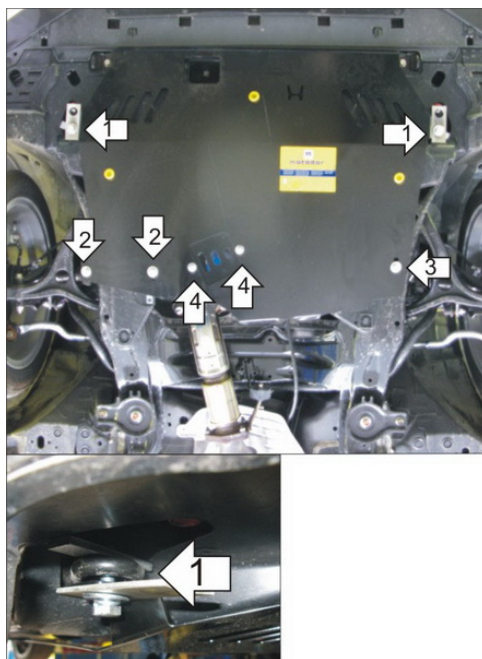
#### Комплект крепежа

1		Петля буксировочная_000603	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		ПЗ 79x20x6 A60 M10	1 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт
3		ПР 80x20x6 M10	2 шт	10		Болт DIN 933 – 8.8 10x070	1 шт
4		Демпфер	3 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	5 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	2 шт	12		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	5 шт
6		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	2 шт	13		Крышка люка №5	1 шт
7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	2 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Перед установкой необходимо снять алюминиевую часть пыльника.

1. Прикрепить Защиту на штатные Буксировочные проушины при помощи ПР 80x20x6 M10 и Болтов M10x30. Вместо занимаемых проушин устанавливаются буксировочные петли.
2. Прикрепить Защиту на подрамник путём накидывания скобы и закрепления защиты на неё Болтами M10x40.
3. Прикрепить Защиту на сквозное отверстие подрамника при помощи ПЗ 81x20x6 A60 M10, закладываемой на отверстие и Болта M10x70.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodog.pro](http://motodog.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:43:40