

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Lexus	IS 250		2005-2010

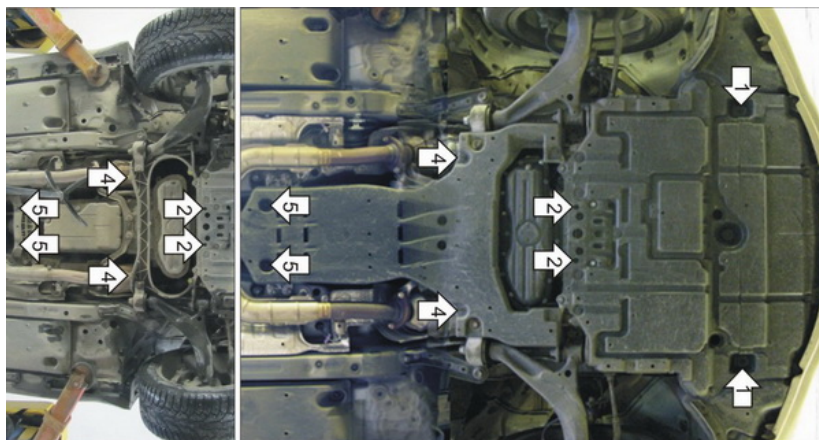
Изображение отсутствует



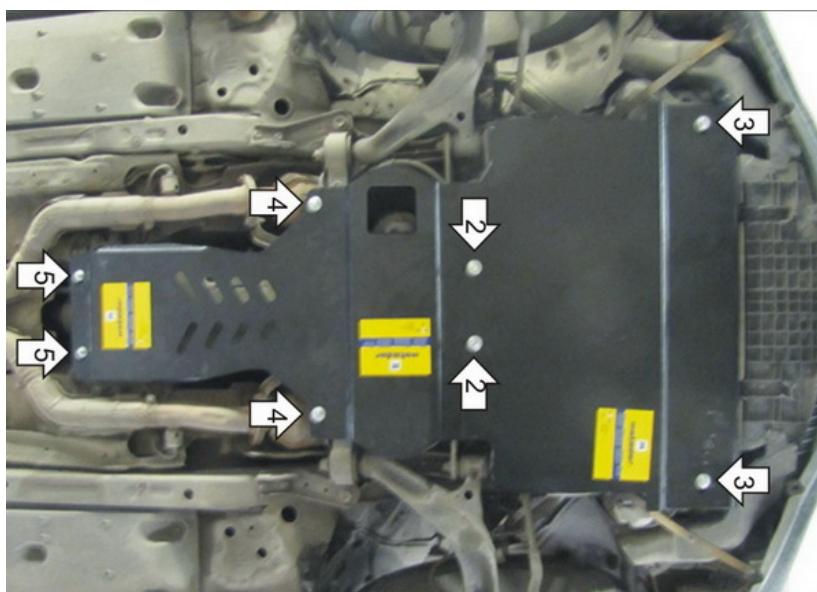
Комплект крепежа

1		ПР 30x14x5 A10 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт
2		ПР 50x20x6 M8	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт
3		Проставка 15	2 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	6 шт
4		ПУ 60x14x6 A20 В10 М8	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	8 шт
5		Гайка DIN 934 М 06	2 шт	12		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
6		Шайба Гровера DIN 127 В М06, средняя серия	2 шт	13		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
7		Шайба кузов. DIN 9021 М 06	2 шт	14		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять заднюю часть штатного пластикового пыльника (закрывающего КПП).
- 1.1. Вывинтить саморезы и снять пластиковые клипсы, закрывающие точки крепления (стрелки '1' и '4').
- 1.2. Установить на место пластиковой клипсы за пыльник (стрелка '1') ПУ 60x14x6 М8 и прикрутить к ним Кронштейны при помощи Болтов М8x30.
2. Установить в отверстия подрамника ПР 50x20x6 М8 и наживить в них Болты М8x30, после чего задними открытыми пазами завести 1-ый Щит в наживленные Болты. Сюда же установить передние точки 2-ого Щита.
3. Установить на ранее закрепленные Кронштейны передние точки 1-ого Щита при помощи ПР 50x20x6 М8 (положенных на нижнюю площадку Кронштейна) и Болтов М8x30.
4. Установить в сквозные отверстия силового подрамника задние точки 2-ого Щита при помощи ПР 30x14x5 М8, Проставок 15 и Болтов М8x50. Сюда же установить передние точки 3-го Щита.
5. Установить на штатные шпильки задние точки 3-го Щита при помощи Гаек М6.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.