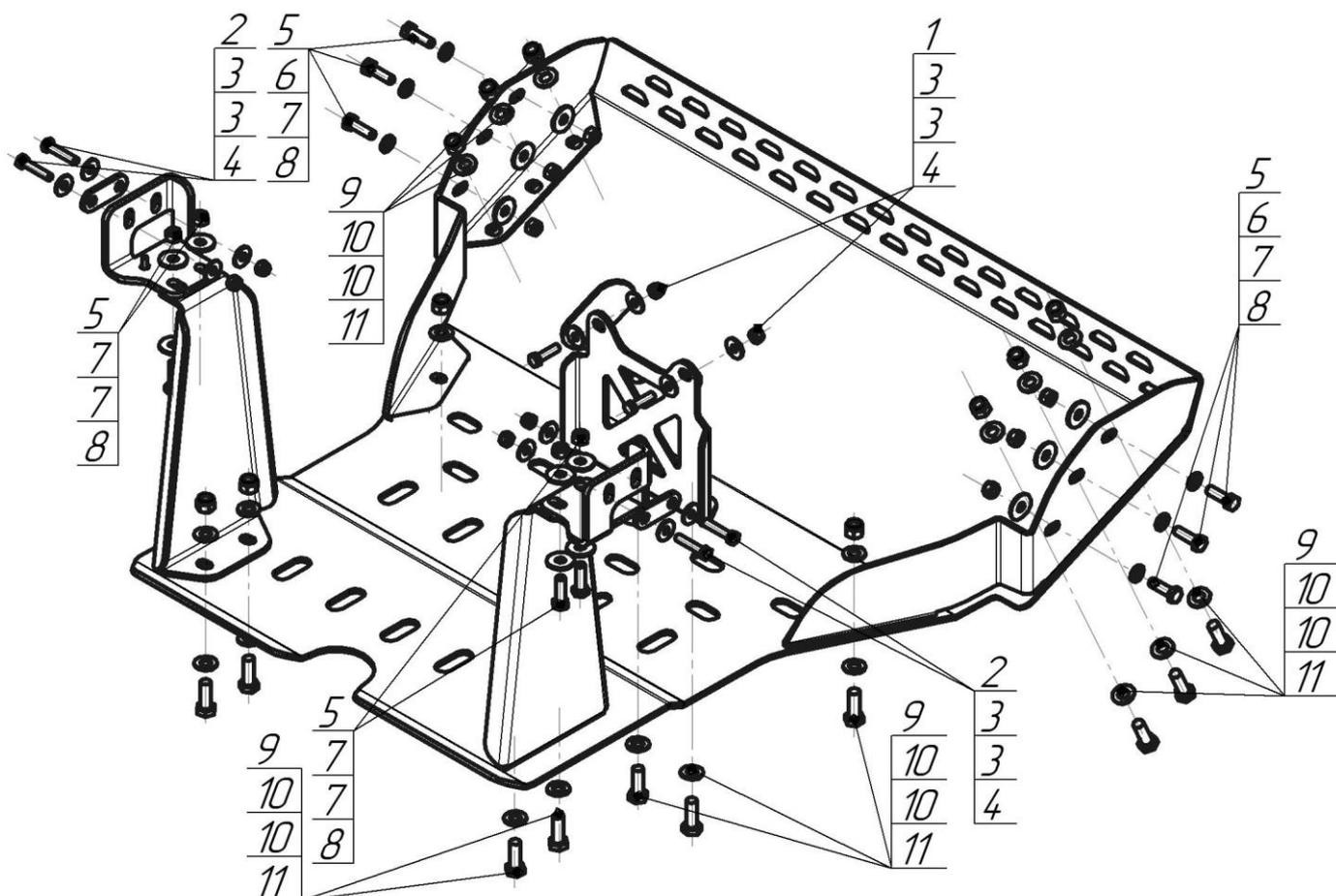


Защита радиатора Type 3 для TGS TG3

Инструкция по установке

Артикул
ZR.00000-0541



Комплект крепежа

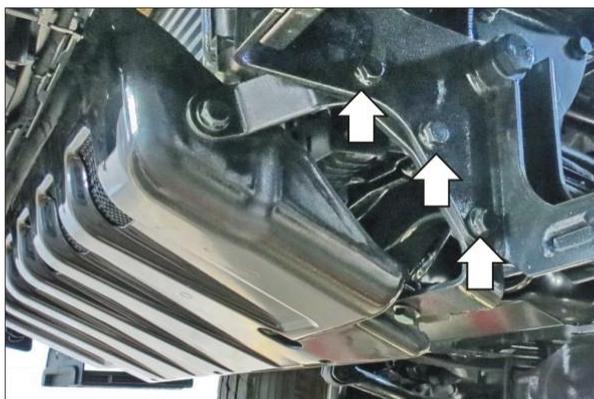
1		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 12 увеличенная	14 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 10x050	4 шт	8		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	10 шт
3		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	12 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 14x040	14 шт
4		Гайка DIN 985 M 10 самоконтрящаяся	6 шт	10		Шайба DIN 125 M14	28 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	10 шт	11		Гайка DIN 985 M 14 самоконтрящаяся	14 шт
6		Шайба DIN 125 M12	6 шт				

Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

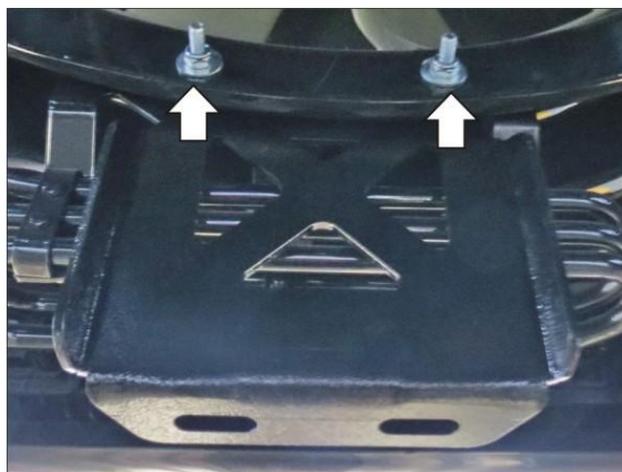
Резьба	Момент затяжки, Н*м
M10	48
M12	77
M14	122

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять шатную защиту радиатора (при её наличии).
2. Прикрепить передние кронштейны в штатные отверстия при помощи болтов М12х40 с шайбами 12 и гайками М12.



3. Отвернуть штатные болты крепления змеевика компрессора и в эти отверстия установить задний кронштейн при помощи болтов М10х40 с шайбами 10 и гайками М10. Кронштейн устанавливается между поперечиной рамы и кронштейном змеевика. После затяжки болтов проконтролировать расположение трубок змеевика.



4. Прикрепить задние верхние кронштейны в штатные отверстия в лонжеронах рамы при помощи болтов М12х40 с шайбами 12 и гайками М12 (при наличии штатных кронштейнов можно оставить их). В случае, если в лонжероне есть вкладыш-усилитель, то использовать проставки.



5. Прикрепить задние кронштейны к задним верхним при помощи болтов М12х40 с шайбами 12 и гайками М12.
6. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов М14х40 с шайбами 14 и гайками М14.
7. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.