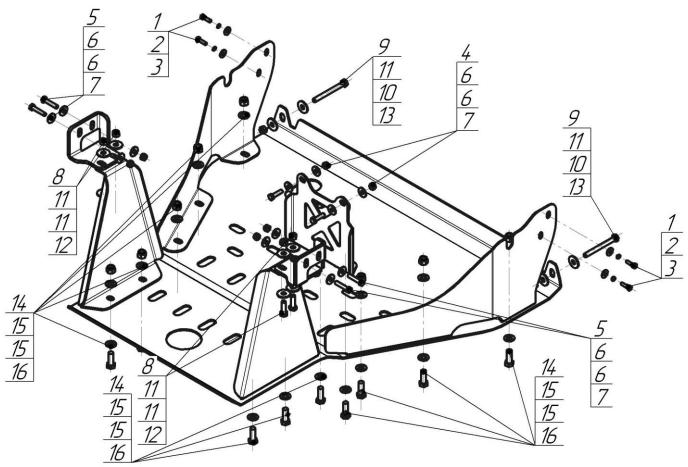
Артикул **ZR.00000-0542**



Комплект крепежа

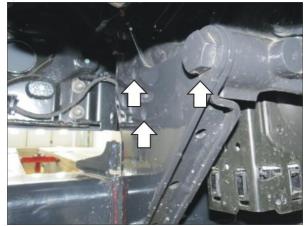
1		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	9	Болт DIN 933 – кл.прочн.10.9 12x1,75x120	2 шт
2	9	Шайба Гровера DIN 127 В M08, средняя серия	4 шт	10	Шайба DIN 125 M12	2 шт
3	(a)	Шайба кузов. DIN 9021 M 08	4 шт	11	Шайба кузов. DIN 9021 M 12 увеличенная	10 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт	12	Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	4 шт
5	9	Болт DIN 933 – 8.8 10x050	4 шт	13	Гайка DIN 985 M12x1,75 кл. прочн. 10	2 шт
6	0	Шайба кузов. DIN 9021 M 10	12 шт	14	Болт DIN 933 – 8.8 14x040	12 шт
7		Гайка DIN 985 M 10 самоконтрящаяся	6 шт	15	Шайба DIN 125 M14	24 шт
8		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	4 шт	16	Гайка DIN 985 M 14 самоконтрящаяся	12 шт

Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M8	25
M10	48
M12	77
M14	122

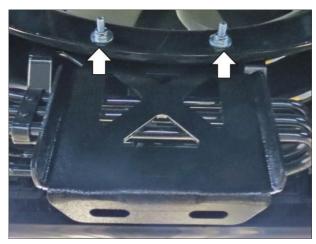
ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Прикрепить передние кронштейны под штатный болт крепления кронштейна бруса и в штатные резьбовые отверстия при помощи болтов M8x30 с шайбами 8 и гайками М8.

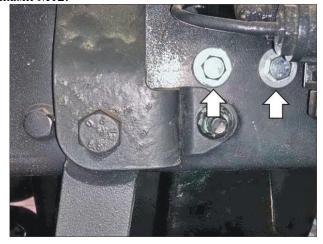


2. Отвернуть штатные болты крепления змеевика компрессора и в эти отверстия установить средний кронштейн при помощи болтов M10x40 с шайбами 10 и гайками M10. Кронштейн устанавливается между поперечиной рамы и кронштейном змеевика. После затяжки болтов проконтролировать расположение

трубок змеевика.



3. Прикрепить задние верхние кронштейны в штатные отверстия в лонжеронах рамы при помощи болтов M12x40 с шайбами 12 и гайками M12.



- 4. Прикрепить задние кронштейны к задним верхним при помощи болтов M12x40 с шайбами 12 и гайками M12.
- 5. Прикрепить щит в штатные точки крепления бруса при помощи болтов M12x120 с шайбами 12 и гайками M12
- 6. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов М14х40 с шайбами 14 и гайками М14.
- 7. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.