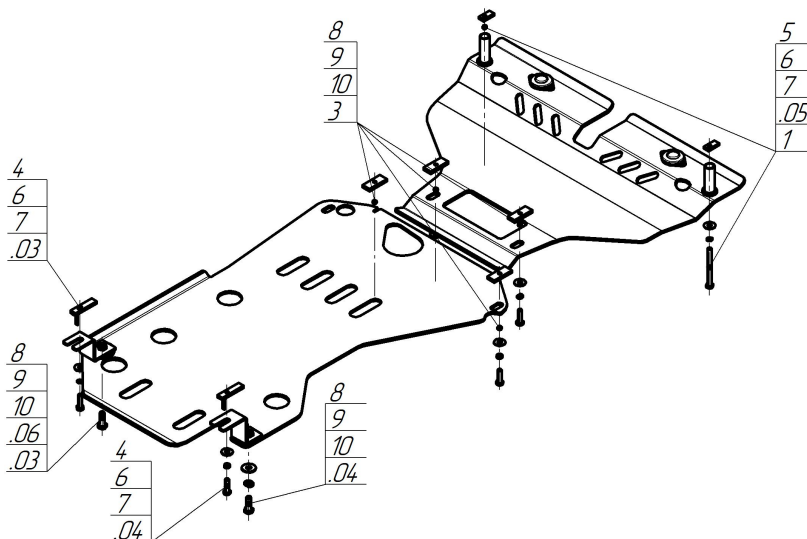


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач
















Материал защиты: 5 мм, Алюминий



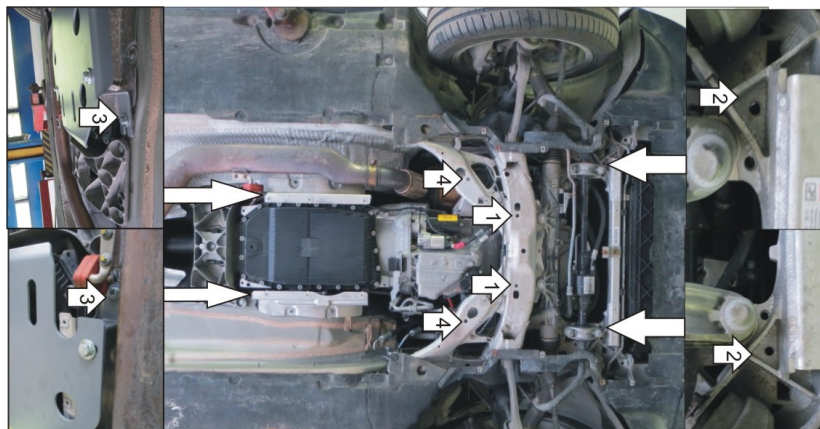
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	7 (f01, F02, F03, F04)	3.0	2008-2015



Комплект крепежа

03		Балка		5		Болт DIN 933 – 8.8 08x110	2 шт
04		Балка		6		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	8 шт
05		Балка		7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	8 шт
06		Балка		8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
1		ПР 30x14x5 А10 М8	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	2 шт
3		ПР 50x20x6 М8	4 шт	11		Демпфер	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	6 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник и установить передний щит на задние крепления к подрамнику при помощи ПР 50x20x6 М8 и Болтов М8x30 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
2. Установить передние крепления переднего щита при помощи Проставок и Болтов М8x110 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
3. Подрезать шумо- и теплоизоляцию и кронштейны крепления пыльника у коробки передач в районе крепления задних кронштейнов и установить кронштейны при помощи ПУ 60x14x6 А20 В10 М8, Болтов М8x30 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
4. Установить задний щит на передние крепления к подрамнику при помощи ПР 50x20x6 М8 с Болтами М8x30 с Шайбами 8 и Гроверами 8.
5. Прикрепить задний щит к задним кронштейнам при помощи Болтов М10x30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
6. Прикрепить поверх защиты на штатные места заводской пыльник.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 12.02.2024 17:07:07